Содержание

1. Введение
2. Общие сведения об изделии
3. Технические характеристики
4. Техника безопасности
5. Обслуживание и профилактика
6. Гарантийные обязательства

1. Введение

Наша продукция перед началом серийного выпуска подвергается испытаниям в тяжелейших условиях и находится под постоянным строгим контролем в процессе изготовления. Для обеспечения надёжной эксплуатации и безопасности при необходимости замены каких-либо элементов конструкции следует использовать только детали изготовителя оси. Пользователь теряет право на подачу рекламации, если в качестве запасных частей применены детали, произведённые не изготовителем оси.

Мы оставляем за собой право на изменение конструкции и модификации. При запросах и заказе запасных частей просьба указывать артикул оси и номер изделия.

2. Общие сведения об изделии «Резино-жгутовая ось»

Резино-жгутовая ось состоит из поперечной балки, устойчивой к скручиванию и изгибу, и двумя внутренними балками, между которыми расположены резиновые жгуты, которые обеспечивают амортизацию и гашение колебаний.

Не допускается попадание смазки на резиновые жгуты.

3. Технические характеристики

Таблица 1 -технические характеристики.

Наименование Артикул изделия	Ось резино-жгутовая
Колесная база	А, мм
Расстояние между креплениями	Б, мм
Ширина крепления	В, мм
Длина ступицы	Г, мм

Комплектация:

1. Ступица;
2. Подшипник компактный;
3. Гайка крепления ступицы;
4. Защитный колпак (пластик);
5. Колпак защиты гайки крепления ступицы.

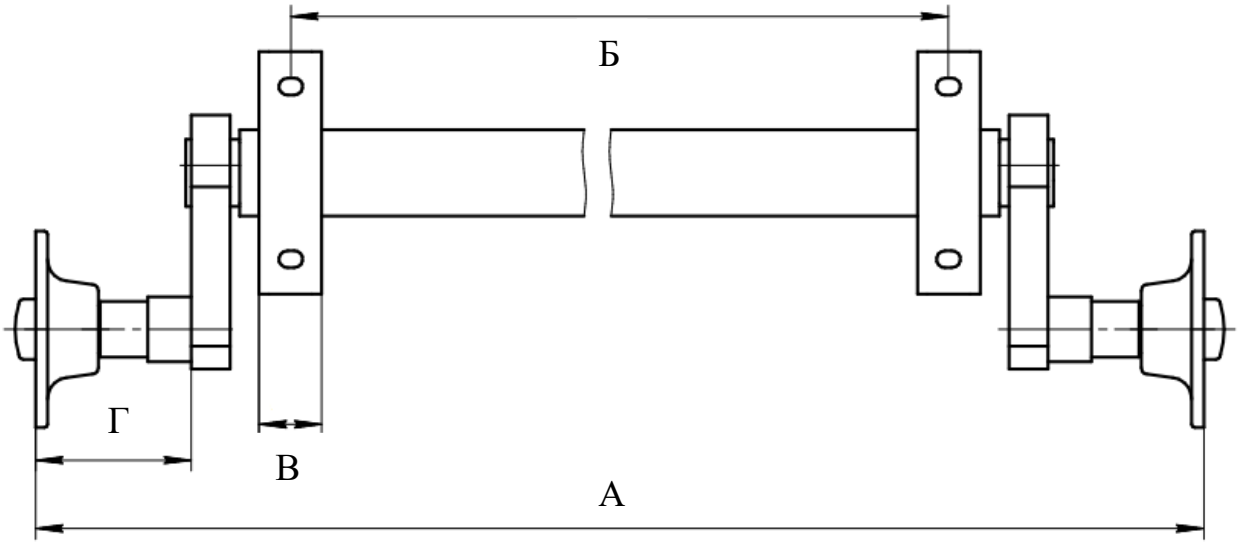

Рисунок 1 – Ось резино-жгутовая.

4. Техника безопасности

Для надёжного закрепления колёс особенно важным является соответствие присоединительных размеров колёс с размером ступицы, использование надлежащих деталей крепежа, а также соблюдение требуемого момента затяжки колёсных болтов.

К оси нельзя приваривать какие-либо дополнительные детали.

Требуется соблюдение правил дорожного движения, установленных для легкового автомобиля с прицепом. А также скорость движения на дорогах с плохим дорожным покрытием не должна превышать 40 км/ч.

5. Обслуживание и профилактика

Общие указания

5.1 При проведении технического обслуживания проверяют:

- Люфт подшипников в ступичных узлах;
- Соосность ступиц;
- Внешнее состояние на наличие коррозии.

5.2 При обнаружении дефектов, не предусмотренных руководством по эксплуатации и паспортом, ось резино-жгутовая выводится из эксплуатации.

5.3 Оси резино-жгутовые с истекшим гарантийным сроком и сроком хранения допускается эксплуатировать в дальнейшем при отсутствии видимых повреждений, после проверки на работоспособность.

5.4 В ступицах оси уставлены подшипники, которые не требуют обслуживания. Подшипники смазаны и уплотнены на весь срок службы ступицы. Запрещается регулировка подшипников.

Внимание!

- Подшипник не является водонепроницаемым;
- Гайка крепления ступицы затягивается с моментом – 230±10 Нм;
- При обслуживании, а также ремонте, повторное использование гаек и стопорных колец не допускается!

Рекомендации производителя:

Для увеличения срока службы ступичного узла и дополнительной защиты подшипников, рекомендуется проверять наличие смазки под крышкой ступичного узла. При недостаточном количестве смазки, необходимо нанести смазку с двух сторон ступичного узла.

Производитель настоятельно не рекомендует нахождение подшипников ступиц в воде и других жидкостях. Касается прицепов, перевозящих водный транспорт.

6. Гарантийные обязательства

6.1 Гарантийный срок эксплуатации оси резино-жгутовой составляет 12 месяцев при соблюдении всех требований и условий согласно следующим документам: Руководство по эксплуатации, ТУ 29.20.30-110-00237558-2023.

6.2 Срок службы оси резино-жгутовой составляет не менее 5 лет.